

Ficha Técnica



Seguridad vial

.....



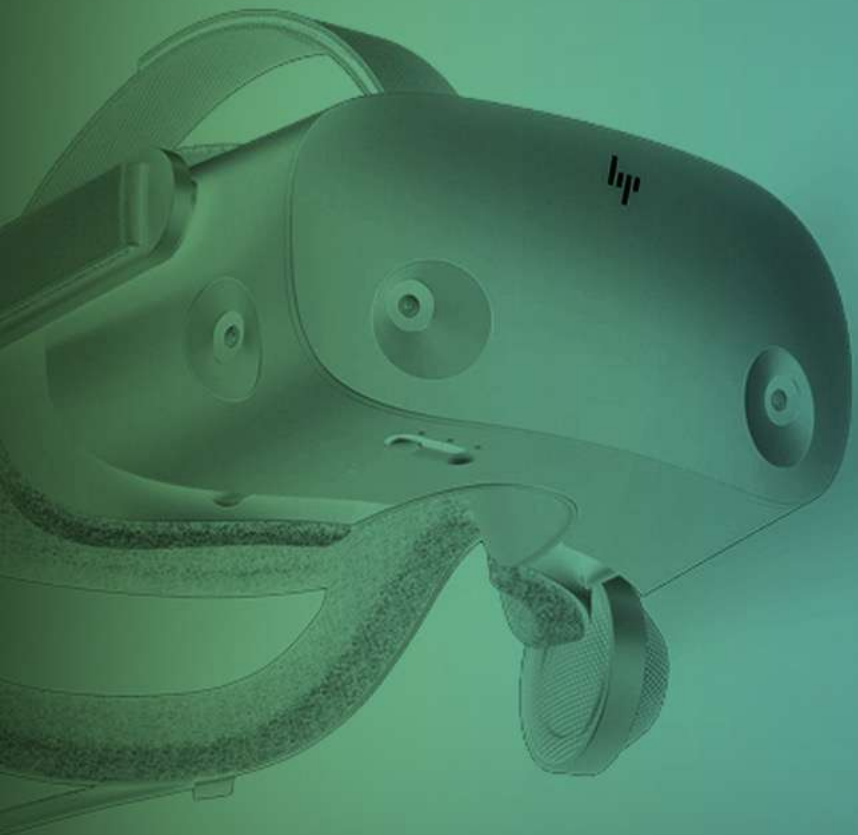
Producto orientado a
entrenar la concienciación.

Seguridad vial

La primera versión del producto es un acercamiento al uso de la realidad virtual en formaciones de Seguridad Vial. Incluye **dos ejercicios**, cada uno de los cuales representa una aproximación metodológica distinta.

Esta primera versión tiene **dos objetivos**:

- > Ofrecer al/a formador/a **2 píldoras formativas** que le permitan abordar la concienciación en seguridad vial.
- > Estudiar el potencial de cada una de las aproximaciones metodológicas representadas en los ejercicios.



01

Contenido
de la simulación

Contenido de la simulación

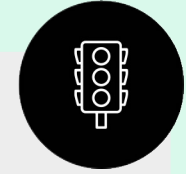
Escenario vía urbana

La primera versión del producto incluirá un **escenario de vía urbana**. Representará la calle de una ciudad e incluirá diferentes elementos de mobiliario urbano y señalización vial.

Calles con **uno y dos sentidos de circulación**.



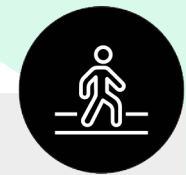
Elementos de **ordenación del tráfico** (semáforos, pasos de cebra) y **señalización vial** (señales de tráfico urbano).

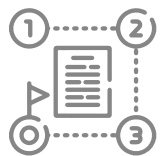


Vehículos (aparcados y en movimiento).



Viandantes desplazándose por el escenario.





Contenido de la simulación Dinámica

Este producto está preparado para ser utilizado siguiendo esta **dinámica**:

1

El/la formador/a **configura el ejercicio**.

2

El/la alumno/a completa de la tarea. La tarea a realizar será diferente en función del ejercicio configurado.

3

Al finalizar el ejercicio se mostrará una **pantalla de resultados** con información sobre la práctica.



Contenido de la simulación

Configuración

Antes de iniciar un ejercicio, el/la formador/a podrá **configurar el ejercicio que se va a practicar:**

Ejercicio 1. Accidente in itinere

Ejercicio 2. Accidente en misión (3ª persona)

Ejercicio 3. Accidente en misión (1ª Persona)



Ejercicio 1: Accidente in itinere

Descripción:

En este ejercicio el/la alumno/a deberá desplazarse de un punto a otro del escenario para ir a trabajar. Durante el trayecto pasará por un paso de cebra y un semáforo en los que **deberá respetar las normas de seguridad vial**.

- En caso de cruzar con el semáforo en rojo o en ámbar, se provocará un **accidente**.
- En caso de cruzar con el semáforo correctamente, el ejercicio finalizará sin consecuencias.

Finalización:

Si se produce un accidente, el/la alumno/a aparecerá en la **enfermería**, donde se le explicará que:

- Ha fallecido (en el caso de sufrir el accidente en primera persona)
- Ha provocado la muerte de otra persona (en el caso de provocar el accidente)

Si completa la tarea correctamente, se mostrará la pantalla de resultados con una **observación positiva**.



Ejercicio 2: Accidente en misión (3ª persona)

Descripción:

En este ejercicio el/la alumno/a deberá esperar en un extremo de la calle a que se le aproxime un abuelo con su nieta para darle un objeto. En el momento que estén en el medio de la calle, un coche de reparto los arrollará. Acto seguido, el/la alumno/a deberá responder a una pregunta con varias opciones de respuesta:

Jesús y su nieta Isabel han fallecido por una imprudencia al volante.

¿Cuál es la principal causa de accidentes en vías urbanas?

Finalización:

Tras contestar a la pregunta se le mostrará a la alumna feedback, indicando si ha contestado correcta o incorrectamente.

- En el caso de contestar incorrectamente, se le indicará la respuesta correcta.
- Si el/la alumno/a contesta la pregunta correctamente, se mostrará la pantalla de resultados con una observación positiva.



Ejercicio 3: Accidente en misión (1ª persona)

Descripción:

En este ejercicio, el/la alumno/a deberá desplazarse conduciendo el coche por una calle. En el medio de la calle habrá un paso de cebra, por el que aparecerá de la nada un hombre cruzando sin mirar. El/la alumno/a deberá **frenar el vehículo para evitar el atropello:**

- En caso de velocidades superiores al límite establecido y/o de no frenar a tiempo, el atropello siempre se producirá.
- En caso de frenar a tiempo circulando a dentro del límite permitido, no se producirá el accidente.

El/la formador/a podrá activar una **distracción en tiempo real:** Un móvil situado en el asiento del copiloto.

Finalización:

Si se produce un accidente, el/la alumno/a aparecerá en la **enfermería**, donde se le explicará que ha provocado la muerte de otra persona tras el atropello.

Si el/la alumno/a completa la tarea correctamente, se mostrará la pantalla de resultados con una observación positiva.

***El/la formador/a podrá configurar la velocidad a la que circula el/la alumno/a.**



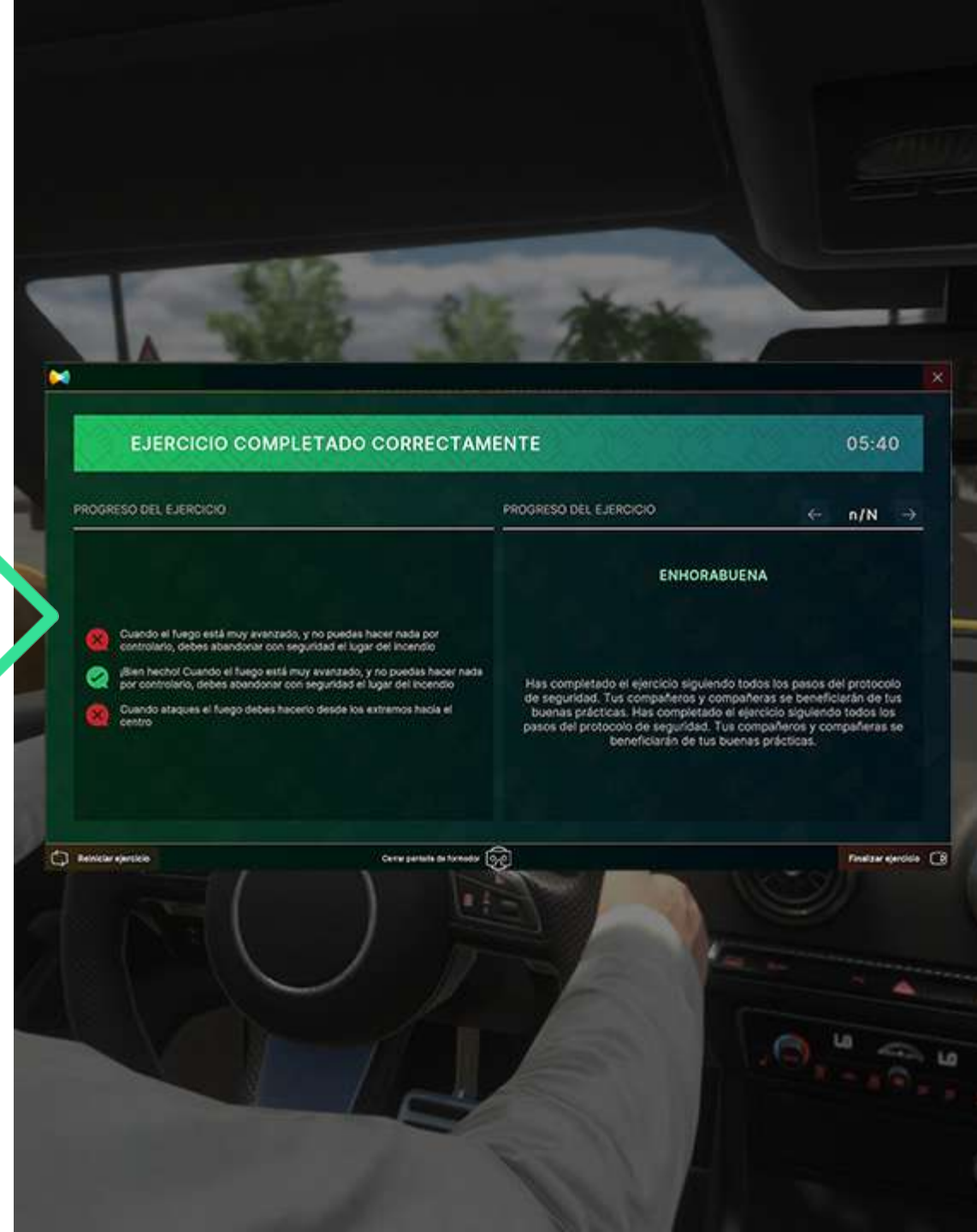


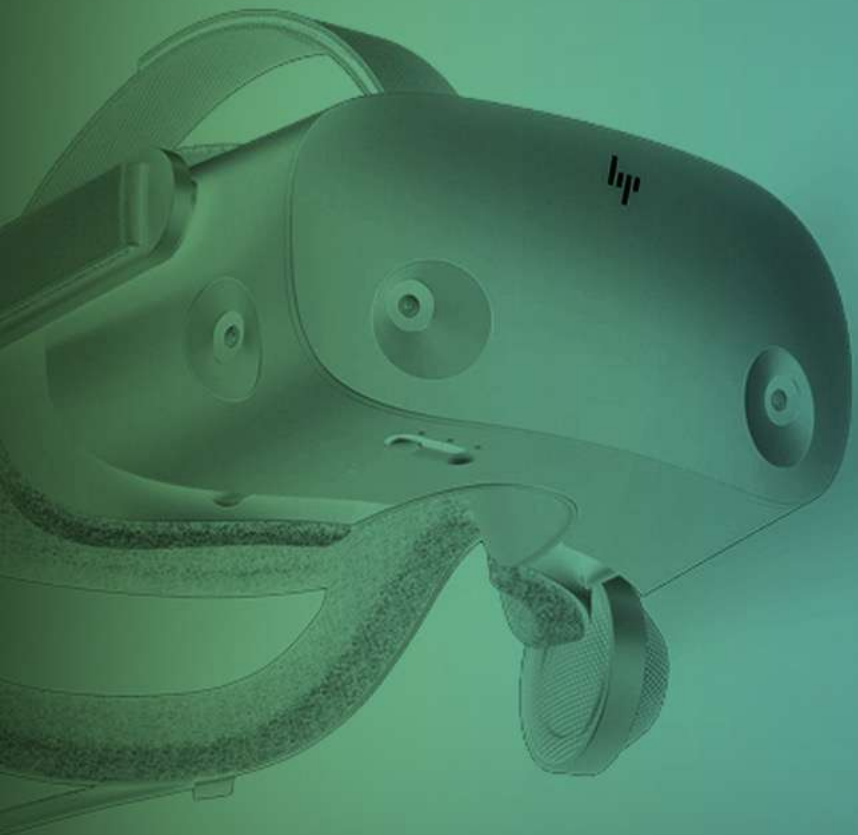
Estadísticas básicas

Sistema de estadísticas

Estadísticas básicas mostradas al usuario al finalizar la simulación

- > Tiempo de duración del ejercicio
- > Lista de errores cometidos





02

Futuras
actualizaciones



Futuras actualizaciones

Investigación

Esta primera versión del producto representa una aproximación (Demo) a la formación en Seguridad Vial mediante realidad virtual.

Con esta primera versión queremos estudiar las posibilidades de la realidad virtual en la formación en **Seguridad Vial**. De este modo, podremos crear un **producto más completo y adaptado a las necesidades de los/las usuarios/as de la plataforma**

Para ello llevaremos a cabo una investigación junto con los/las usuarios/as de la plataforma. La investigación nos permitirá definir los siguientes pasos del producto.

